

Návrh výkladu standardu moravského pštrosa modrého b lopruhého (s alelou dominantní opál . Od)

Tento barevný a kresebný ráz moravského pštrosa stejn jako všechny ostatní rázy musí ve všech plemenných a etologických znacích plně odpovídat vzorníku MP.

Specifikou tohoto barevného a kresebného rázu je zesvětlující účinek alely Od genu „Dominantní opál“, který nese určitá chovatelská úskalí. Jedním z úskalí je ztěsnění v odchovu v poměru 1:2:1 při sestavení chovného páru z obou jedinců b lopruhých. To jsou poměry odchovávaných holoubat od jednoho páru.

V chovatelské praxi tento poměr znamená 0e:

- 25 % mláďata bude černopruhých . recesivní homozygoti-odod
- 50 % mláďata bude b lopruhých . heterozygoti . Odod
- 25 % mláďata bude OdOd . homozygoti- v tžinou s poruchou růstu i tělesného vývoje, pokud se vylíhnou, často uhynou během odchovu. Znak Od je šástečně letální znak projevující se v této homozygotní konstituci.

Tento poměr platí pro celou populaci tohoto barevného a kresebného rázu.

Samozřejmě je zlechtitelskou dovedností a mnohdy zlechtitelským tajemstvím, jaké jiné formy křížení při sestavování chovných párů b lopruhých modrých (Od) Moravských pštrosů kdo bude používat. Teoreticky lze použít ke křížení Modré černopruhé vzniklé ze křížení b lopruhých, ale i modré černopruhé nebo bezpruhé z populace takzvaných holubů plnobarevných. V chovatelské praxi se potom ztěsňují poměry změny v tžinou:

- 50 % mláďata bude černopruhých . recesivní homozygoti-odod
- 50 % mláďata bude b lopruhých . heterozygoti . Odod

To vše za předpokladu, že alespoň jeden rodičovský jedinec v chovném páru bude nositelem obou alel pro pruhovost C+C+.

Nebezpečí výskytu bezpruhých odchovů je stejné u všech typů páření, pokud se sejdou v páru oba rodiče heterozygotní C+c x C+c, potom 25 % potomků může být bezpruhých homozygotů s genotypem cc. Toto je důsledek možnosti, že některý ze vzdálených předků obou rodičů byl bezpruhý.

Chovatelským cílem musí být dosažení čistého a rovnoměrného modrého zbarvení, které je vlivem alely Od zesvětleno proti modré barvě na plnobarevných rázech.

BARVA

Modrá vlivem alely Od světlejší proti modré barvě u zbývajících modrých rázů. Rovnoměrně rozložena na všech barevných částech těla (obojek, křídla, záda, kostec, ocas a punozky) bez příměsí rzi . bronzu. Zakonění rýdovacích . ocasních per má být : 2 cm široký bílý pruh a za ním modro . černé zakonění 0,5 -1 cm zbytek per by měl být modrý. Letky by měly být co nejvíce probarveny modře zakoněny .

LESK A SVIT

Lesk je vyžadován jen na hlavě a to modrozelený. Růžový lesk je nežádoucí.

PRUHY by měly být plynulé a čistě bílé. Na přechodu mezi modrou a bílou je černý lem. Který by měl být bez rzi.

OPE ENÍ

Je velmi bohaté na pudr, velmi dobře utažené zaruující velmi dobré letové předpoklady. Těsnost je nežadoucí.

NEJŠTĚJŠÍ VADY

Neistý pruh, rez, probílené letky I. a II. řádu, probílený kostec a ocas, neistá barva nebo neucelená (rámovaná) barva ve ztí, světlejší zbarvení zad nebo tmavší zbarvení kostce, jakékoliv nedostatky kresby, fialový lesk na kostci.

Želečtelským cílem musí být zbarveníisté a rovnoměrně rozložené s mírným zesvětlením směrem do letek a ocasu. Požadován je modrozelený lesk pouze na obojku, fialový lesk je nežadoucí a je posuzován jako hrubá vada. Peří je bohatě světlé s vysokým obsahem pudru. Převládající ztmavená modrá barva faktorem (V) Dirty je zesvětlena faktorem Od do blankytně modré se stejnou intenzitou modře na hlavě a obojku, tak i na ztítech křídel a na hřbetu. Ideální je rovnoměrné rozložení barvy v zádech a v kostci směrem do ocasu, kde je vyžadován bílý pruh pokud možno ve všech ocasních perech zhruba dva centimetry před koncem každého pera v zídce zhruba dvou centimetrů. Zakonění všech per vytvářejících pruh je modře s černým lemem nad bílou kresbou pruhu. Žadoucí je, aby v tomto bílém, černém a modrém přechodu barev nebyla rez. Letky jsou ve srovnání s černopruhými modrými ptáky probíleny ve svém geneticky daném převládajícím zakonění každé letky. Práv faktor Od zesvětluje a0 vyběluje černý pigment v kresbě modrého břízového MP. Proto modrý základ zbarvení každé letky okolo stvolu pera by měl být ve všech letkách rovnoměrně zachován. Vybílení koncové převládající geneticky černé části praporu letky by mělo být rovnoměrné na všech letkách. Každá letka by měla být výrazně ohraněná černým okrajem. Kostec by měl být modře plnobarevný bez probílení a měl by plně pokrývat případný možný zábliv jednotlivých ocasních per v jejich spodní části. Vlastní bílé pruhy jsou vyžadovány absolutněisté bez jakékoli příměsi rezu a jsou ostře slabě černě ohraničeny od koncové modré části každého pera. Pruh přechodu je rovnoměrně uzavřen křídel je plynulý v jednotné linii.

Mírné vady (za jeden bod) : slabě narezlý pruh, slabší modře probarvení letek, slabé probílení ocasního pruhu

Velké vady za 2 a0 3 body) : zarezlý pruh, pruh nepravidelný, chybějící probílení letek, chybějící probílení ocasních per, druhý probílený pruh v ocasu nezakrytý kostcem, probílení v kostci, světlá přechodná záda, přechod světlé a0 bílé letky bez rovnoměrné modře v každé letce

Návrh předkládá Výbor klubu k diskusi, která by měla být vyhodnocena na členské schůzi klubu 16.9.2012 a konečná podoba výkladu

Standardu moravského ptáka modrého břízového

(s alélou dominantní opál . Od)

by měla být schválena členskou schůzí.